



Das nördlichste Postamt der Welt als Start und als Endstation zweier besonderer Postrouten

Gerhard Freund

Hier werden zwei außergewöhnliche Postrouten und drei außergewöhnliche Postämter vorgestellt. Allen gemeinsam ist deren menschenfeindliche Umgebung.

Südlichstes Postamt der Welt in Port Lockroy

Auf Goudier Island, auf der Antarktischen Halbinsel, befindet sich in einem Naturhafen das südlichste Postamt der Welt, auf 64°49' S und 63°30' W. Anfangs war Port Lockroy eine Walfangbasis und bis 1962 eine Wetter- und Funkwellenstation. Bis 1996 überließ man die Gebäude Wind, Eis und Schnee, dann wurde es unter Denkmalschutz gestellt und renoviert.

Heute ist die von der UK Antarctic Heritage Trust verwaltete Station eine der beliebtesten Touristenattraktionen der Antarktis und zahlreiche Kreuzfahrtschiffe machen dort. Hält Es beinhaltet ein Museum, einen Souvenirladen und ein Postamt und drei Forscher untersuchen das Verhalten der Eselspinguine und die Auswirkungen durch den Tourismus. Besetzt ist die Station nur im antarktischen Sommer, von November bis Ende Februar. Im Postamt werden ausschließlich Briefmarken des BAT – British Antarctic Territory – verwendet. Auch ein eigener Poststempel findet Anwendung.

Nördlichstes Postamt der Welt in Ny Alesund

Auf der zu Norwegen gehörenden Insel Spitzbergen (Norwegisch Svalbard), im kleinen Ort Ny Alesund, befindet sich eine der nördlichsten ganzjährig bewohnten Siedlungen und das nördlichste Postamt der Welt. Der Nordpol ist mit 1231 km deutlich näher als die norwegischen Hauptstadt Oslo mit 2420 km. Die Versorgung erfolgt im Sommer mittels Schiffe und im Winter auf dem Luftweg. Bis 1963 wurde Steinkohle abgebaut. Damals lebten dort an die 200 Menschen. Seither ist es eine Polarforschungsstation, in der im Winter 40, im Sommer bis 160 Personen leben. Draussen muss man immer ein Gewehr bei sich zu tragen, um sich gegen die Eisbären zu schützen. Die Post wird in Ny Alesund nicht verteilt, man muß sie abholen.

Fliegendes Postamt im All

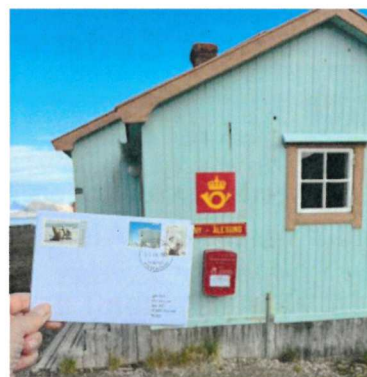
Das wohl außergewöhnlichste Postamt der Welt befindet sich im russischen Segment der internationalen Raumstation ISS. Die ISS kreist mit einer Geschwindigkeit von 28.800 Stundenkilometer in einer Höhe von 400 Kilometer um die Erde. Dazu benötigt sie ungefähr 93 Minuten. Seit dem 02.11.2000 ist die Station ununterbrochen von Raumfahrern besetzt. Es handelt sich um ein Gemeinschaftsprojekt von NASA, Roskosmos, ESA, CSA und JAXA.



Gesellschaft der Weltall-Philatelisten

Postroute Ny Alesund – Internationale Raumstation

Der Brief startete am 29.07.2022 von Ny Alesund nach Moskau. Am 28.08.22 kam der Brief in Moskau an und wurde dann zum Weltraumbahnhof Baikonur gebracht. Von dort startete der Brief am 09.02.23 mit Progress MS-22 zur ISS. Das Andocken erfolgte am 11.02.23, 08:45 UTC. Im ISS-Postamt wurde auf dem Umschlag und dem Briefinhalt der Datumstempel 11.02.23 und die beiden Bord-Cachets abgeschlagen. Die Rückreise zur Erde erfolgte am 28.03.23 mit der defekten Raumkapsel Sojus MS-22.



Igor Rodin
(for ISS Crew)
Box: 972
101000 Moscow
Russia

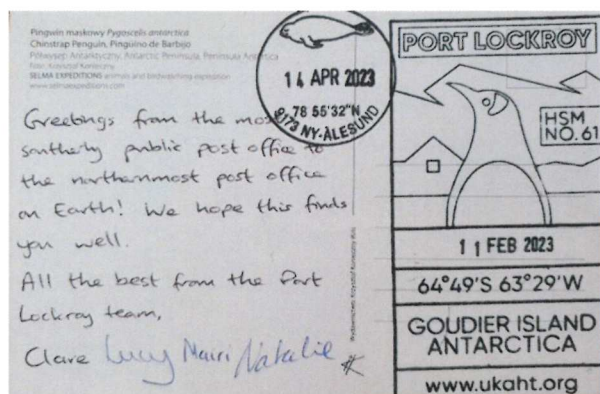


Postroute Port Lockroy – Ny Alesund

Das Postteam in Port Lockroy entwertete den mit vier BAT-Briefmarken frankierten Einschreibebrief Nummer 4138 mit Datum 11.02.23 und Cachetstempel. In das Kuvert kam noch eine Postkarte mit dem Grüßen vom südlichsten zum nördlichsten Postamt der Welt und das gesamte Team unterschrieb die Karte.

Nun startete das Kuvert per Schiff Richtung Falkland Inseln,

wo es in Stanley der Post übergeben wurde. Die Weiterleitung erfolgte nun per Flugzeug. Am 14.04.23 kam der Brief im nördlichsten Postamt der Welt an. Auf der Rückseite des Kuverts wurden Briefmarken aus Norwegen mit Eisbären angebracht und der Poststempel Ny Alesund abgeschlagen. Auf der Postkarte wurde auch der Poststempel Ny Alesund abgeschlagen. Unter der Briefmarke hat die Postbeamtin unterschrieben.



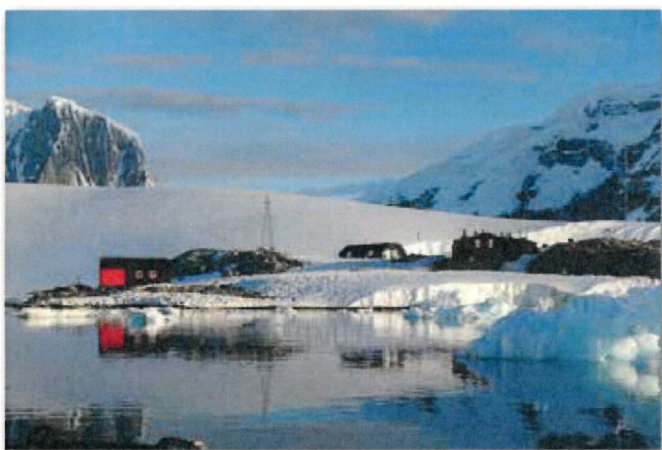
Tra le fini del mondo

Dall'ufficio postale più a sud a quello più a nord del mondo Gerhard Freund

Dall'idea di un collezionista, una lettera che attraversa la Terra e una realizzazione del tutto inusuale e di grande effetto. Lo spunto per tante altre idee del genere!

Port Lockroy: l'ufficio postale più a sud del mondo

Dal continente antartico si protende una penisola verso l'estremo sud dell'America meridionale. A fianco della costa occidentale di questa penisola si trova l'isola di **Goudier**, che ha un porto naturale, **Port Lockroy**: le sue coordinate sono 64° 49' S e 63° 30' W. Era una base baleniera, poi una stazione meteorologica e radio, ma fu abbandonata nel 1962: gli edifici furono esposti al vento, al ghiaccio e alla neve ma nel 1996 è iniziata la ristrutturazione. Oggi Port Lockroy, insediamento gestito dall'Antarctic Heritage Trust britannico, è attivo durante l'estate antartica da novembre a febbraio, ospita una squadra di naturalisti che osserva e tutela i pinguini locali in riproduzione ed è una delle attrazioni turistiche più popolari delle navi da crociera che toccano l'Antartide; eccolo nella foto di Rachel Morris.



I turisti possono sbarcare, visitare l'isola seguendo percorsi fissi e visitare ciò che offre l'insediamento: un museo, un negozio di articoli da regalo e un ufficio postale.

Ufficio postale che ha la particolarità di essere l'uf-

ficio postale civile più a sud del mondo (quello più a sud in assoluto si trova a 400 metri dal polo sud geografico, nella base statunitense Scott & Amundsen degli Stati Uniti ed è militare, gestito dall'USAF - United States Air Force).

L'ufficio postale, naturalmente dotato di un proprio vollo, utilizza **francobolli BAT - British Antarctic Territory**. Vi si possono ordinare cartoline e altri articoli filatelici tramite lo UK Antarctic Heritage Trust (UKAHT, info@ukaht.org, che chiede una donazione per ogni posta inviata direttamente da Port Lockroy. Se invece si desiderano solo francobolli BAT, si possono chiedere ai servizi filatelici delle isole Falklands: philatelic@falklandspost.co.fk.

Ny Alesund: l'ufficio postale più a nord del mondo

L'ufficio postale più settentrionale del mondo si trova nelle isole Svalbard / Spitzbergen, un arcipelago a nord della Norvegia, cui politicamente appartiene. Il piccolo villaggio **Ny Alesund**, sulla costa occidentale, è uno degli insediamenti più settentrionali abitati durante tutto l'anno. La distanza dal polo nord è di 1.231 km; il luogo è raggiungibile d'estate in barca e d'inverno in aereo. Sino al 1963 era attiva nell'area una miniera di carbone e l'abitato era di 200 persone; la miniera venne chiusa per un incidente nel 1963 e gli edifici furono convertiti in una stazione di ricerca polare, tuttora operante.

Il mese più freddo è febbraio, con una temperatura media di -14,6 °C; durante l'inverno risiedono circa 40 persone, che salgono a 150/160 nei mesi estivi; girano anche diversi orsi polari sino all'interno del villaggio, per cui anche nell'insediamento è importante portare con sé un fucile per proteggersi. Diversi paesi gestiscono stazioni di ricerca, fra cui l'Italia. Ny Alesund ha anche un ufficio postale, che ha la particolarità di essere l'**ufficio postale più a nord del mondo**.

La posta viene scambiata via nave o aereo a Tromsø in Norvegia e da lì con il resto del mondo; è infatti difficile raggiungere Longyearbyen, capoluogo delle Svalbard; ci si può andare solo in barca o in aereo, perché in mezzo ci sono alte montagne e ghiacciai.

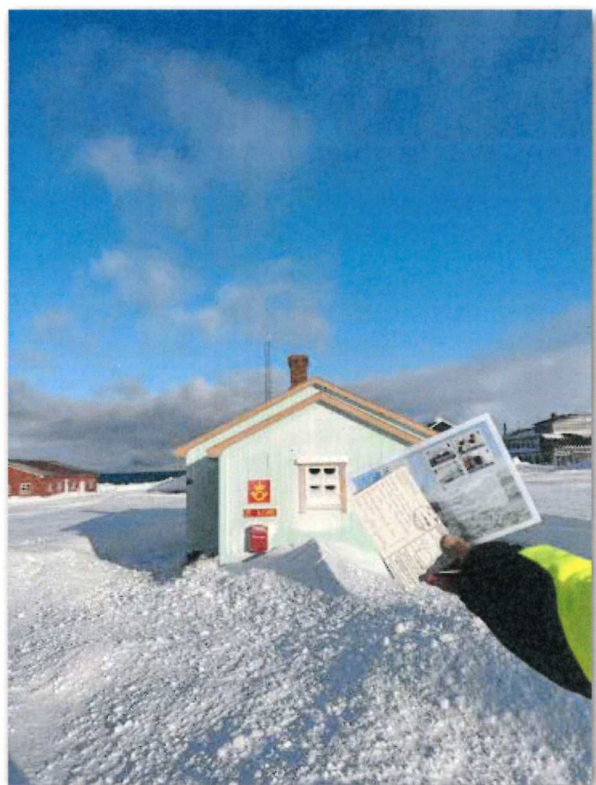
Una busta speciale e il suo percorso

L'11 febbraio 2023 gli impiegati di Port Lockroy hanno inviato la **lettera raccomandata** n. 4138, affrancata con quattro francobolli British Antarctic Territory, con il bollo postale in dotazione e con il



cachet ricordo ai colleghi Ny Alesund. Ecco la raccomandata e sullo sfondo l'ufficio, nella Bransfiel House, nella foto di Clare Ballantyne, direttore dell'ufficio.

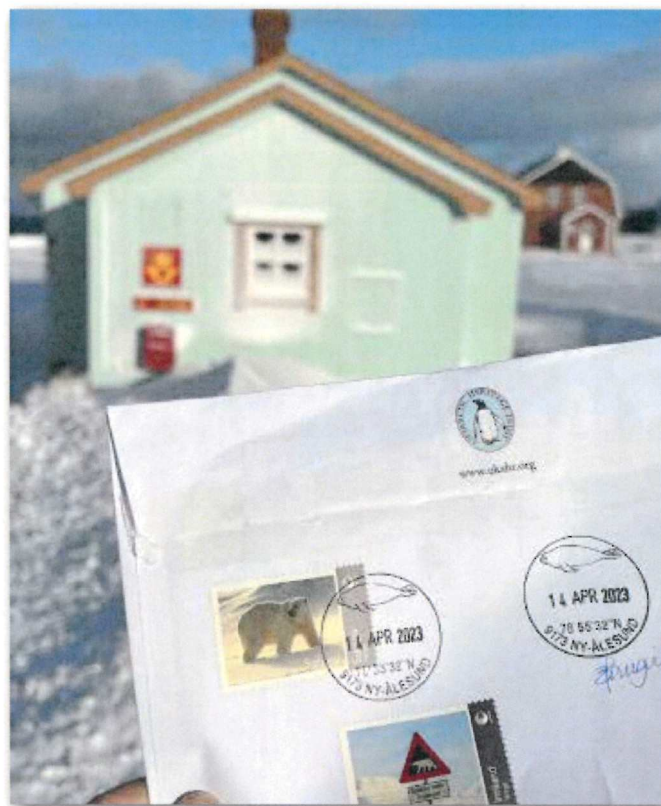
Conteneva una **cartolina** con questo testo: «saluti dall'ufficio postale pubblico più a sud del mondo a



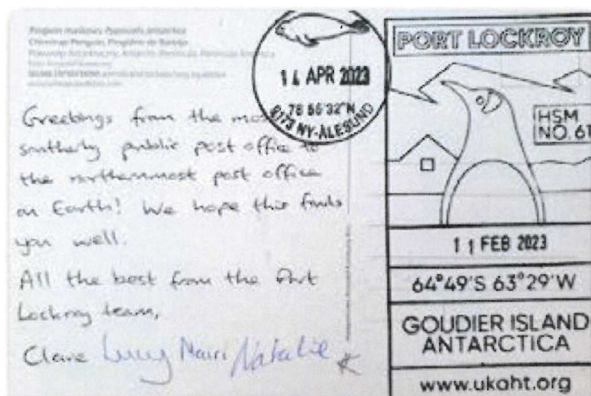
111, marzo 2023

quello più a nord! Speriamo tutto bene. La squadra di port Lockroy vi augura il meglio, Clare, Lucy, Mairi, Natalie».

La raccomandata è partita via nave verso le isole Falkland, dove è stata consegnata all'ufficio postale di Stanley. Da lì ha compiuto il resto del percorso in aereo e il **14 aprile 2023** la lettera è arrivata all'ufficio postale più a nord del mondo, ovvero Ny Ale-



sund nella foto in basso a sinistra, di Bodil Haugvik come questa che fa vedere che sul retro della busta l'impiegato ha applicato **francobolli di Norvegia** con orsi polari, annullandoli con il proprio bollo postale, apposto anche sulla cartolina, nonché la propria firma.



Ringrazio calorosamente gli impiegati di Port Lockroy e Bodil Haugvik di Ny Alesund che hanno permesso la realizzazione di questo interessante documento postale.

17